



Demande de pré-étude atalus

Document à photocopier avant utilisation

- Soutènement.....
- Création de volumes.....
- Anti ravinement.....
- Descentes de garage.....
- Avec un escalier intégré..
- Avec un angle.....
- Avec des courbes.....

Sté:
Tel:
Fax:

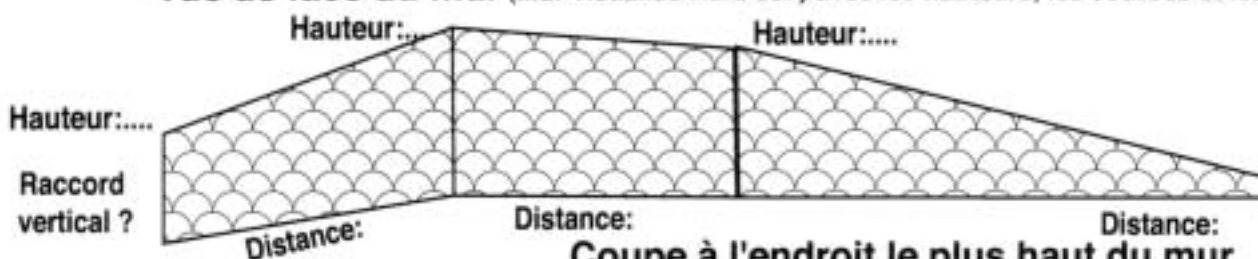
Longueur total du mur: m

Autres renseignements:

- De chaque côté le mur se termine :
- à gauche en pente douce (pyramide)
 - se raccorde sur un mur existant
 - à droite en pente douce (pyramide)
 - se raccorde sur un mur existant

- Sol argileux
- Sol sablonneux
- Grave compacte
- Rocher
- Présence d'eau

Vue de face du mur (Mur visualisé Hors sol) avec les hauteurs, les courbes et les raccords



Surcharge: Voiture, route, talus ? (Si possible visualiser le terrain naturel avant les travaux sur la coupe)

Nature du sol en place (derrière et sous le mur):

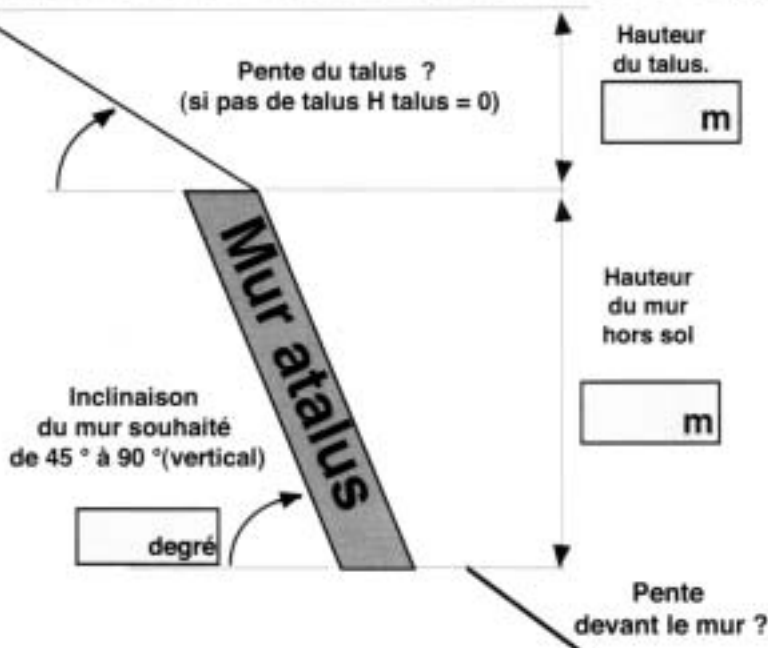
Remblai ou déblai

Poids volumique: kN/m³

Angle de frottement interne: degré

Coésion : kPa

Ces données sont transmises soit par une étude du sol si elle existe soit par le Maître d'ouvrage sous sa responsabilité



atalus

murs de soutènement et environnement

atalus@wanadoo.fr
Chemin de Bellegarde
69140 Rillieux la Pape
Tel 04 78 88 73 57
Fax: 04 78 97 30 59

La pré-étude sert aux Maître d'Oeuvre à valider la faisabilité de la solution atalus et à l'entreprise de chiffrer cette solution.
La pré-étude n'engage pas la responsabilité ni de son auteur, ni du vendeur ni du fabricant des atalus.
Elle est gratuite et donne en fonction des hypothèses transmises la meilleure solution, elle choisit le modèle d'atalus et aide l'entreprise dans son devis .

La note de calcul est réalisée par le Bureau d'Etude GEOROUTE INGENIERIE en fonction des hypothèses géométriques du mur et des caractéristiques géologiques du terrain en place qui lui ont été transmises .
La vérification des hypothèses (donc de la pré-étude) est à la charge du Maître d'Oeuvre et sous sa responsabilité .